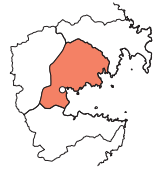


水尻川架設臨時橋 連結物流的大動脈



▲ 搭建巨大構建建材的陸地自衛隊東北方面第2設施團。

照片提供 陸地自衛隊東北方面隊

平時可利用沿岸部的45號國道，過水尻川後自石卷方向進入南三陸町中心部的志津川地區。東日本大地震引起的海嘯，破壞了南三陸町沿岸部的橋樑。水尻川 Mizushiri River 河口附近的水尻橋，因海嘯造成右岸的陸地崩落。連結志津川地區、戶倉地區以及石卷方面的物流大動脈無法通行。

因此，緊急車輛若是想進入志津川地區，就必需從登米市東和町方面繞道而行。

災後1週，自衛隊雖架設了臨時橋樑，但是夜間只有緊急車輛能夠通行。之後在2011年4月下旬起才開始能夠單線交互通行，同年的5月18日搭設了雙線道的臨時橋。

因這臨時橋的搭設完成，不僅是戶倉地區與志津川地區的往來，來自石卷方面的交通才能暢行無阻。

南三陸物流的生命線終於恢復，在日後的復興工程上發揮了莫大的作用。